



# KAZU1 (カズワン)

本年4月23日に起きたKAZU1の沈没事故は大変大きな事故になりました。毎日この報道ばかりでしたが、6月1日に船体が引き上げられて少しすると報道も沈静化して、

最近では殆ど報道されなくなりませんでした。実は、本年3月末頃、ヤマハボートスクールに入校の申込をして4月23日(土)はちょうど横浜で学科試験の当日でした。自宅に帰り報道を聞くと大変なことになっているのは容易に想像できました。普段からダイビングをしますので、プレジャーボートに乗る機会が多く、KAZU1位の大

ききのボートにも時折乗るので何となく様子はわかりました。まして学科試験当日ですから、海の様々なリスクを勉強した直後で船と海が怖くなりました。知床は2017年8月に行き、オーロラ号で今回の最後の連絡地点「カシュニ



【カシュニの滝】

「この滝」も見学しましたし知床岬の先端もよく見えました。空撮でみると本当に先端付近には平野になつていて部分が結構解ります。オーロラ号のデッキからだとこんな感じ!



【岬の先端付近】

一方でこの直ぐ手前に港と家があります。知床半島は陸からは人を寄せ付けぬ険しい場所ですが海を見るとウトロ漁港から知床の先端まで定置網がずっと設置されています。流水がきくと、海は穏やかなら豊かな恵みをもたらすため漁場となっているのです。知床の漁師は厳しい海と付き合つて生きてきたわけで、この過程では遭難事故も有つたようここに避難用の港が設置されていたと今回の事故で知り、納得した次第です。漁師達は海の怖さをよく知つていてこのような設備を国に作らせました。同じ海を愛する者として、まずは荒れた海に

出てしまったこと。



【避難港】

この港が使われなかったことも残念です。ダイビングでも時折人は絶対自然に逆らつてはダメだなど感じる事があります。船舶免許取得で海が少し近くなりましたが自然には頭を垂れて向かい合おうと思つて

## 日産「サクラ」導入決定

電気自動車ブームです。子供の頃に石油はやがて枯渇すると言われていました。今は石油石炭の枯渇より環境破壊の観点から再生可能エネルギーへの転換が迫られてますが、中々進まない。電力の買取制度は民主党政権時代の唯一評価出来る制度だったと思います。自民党も苦しい薬ですが民主党のせいにして

発的に浸透して居たことと思つています。ところで、当社でもSDG'sの観点から、電気自動車の導入をすることにしました。軽自動車のEV日産「サクラ」10月下旬には納車の予定です。



【日産サクラ】

20kWhのバッテリー容量なのでエアコン使うと140km程しか走れません。当社では殆どが近傍のお客様なので近場移動が多いため年間の走行距離は平均で4000キロ程度です。240日くらいが営業日とすると一日約17キロ程度。6日間で102km程なので、休日の日に事務所の太陽光の電気で充電すれば効率良いかと考えて居ます。省エネが改めて問われていますが、理由はエネルギーの高騰でウクライナへのロシアの侵略とすべからず繋がつてしまっています。

## キリトリ線



5,000円以上のご利用につき  
1,000円分の金券としてお使いいただけます

# 割引券

水道修理にもリフォームにも使える



**株式会社 ナベカン**  
東京都練馬区桜台6-36-5  
電話：03-3993-5133  
営業時間：8:00~18:00  
(日曜祝日を除く)

# 1,000円

発行日: 2022-9-30  
有効期限: 2023-9-30  
発行: 秋のDM

有効期限：発行日より1年間



本券は5千円以上5万円ごとに1枚ご利用いただけます。  
有効期限が切れたものは無効となります。  
再発行はできません。大切に保管してください。  
本券の1/3以上が滅失しているときはご利用いただけない場合があります。  
本券は、現金・その他金券類とのお引換、ならびにご返金・おつり銭はご容赦ください。